

【重要】第129回(男子)選手候補生入所試験

技能試験受験用自転車の形状等について

1. 技能試験において使用できる自転車の形状、使用部品の規格等について

本年度入所試験で使用する自転車については、以下の通りといたします。

(1) 使用できる自転車

NJS 登録されている自転車（競輪で使用できる自転車）とする。具体的には、競輪ホームページ KEIRIN.JP 内、競輪資料室の「登録自転車一覧表」(1) スチール製フレームに掲載されている自転車であり、NJS マークがついている自転車のみとする。

(<http://keirin.jp/pc/dfw/portal/guest/data/bicycle/index.html>)。

(2) 使用できない自転車

上記「(1) 使用できる自転車」に記載がない自転車は使用できない。

※特に注意すべき自転車

①近年、登録削除された自転車

- ・ウメザワ（2021年3月31日登録削除）
- ・ボンバー（2021年3月31日登録削除）
- ・プロシオン（2021年3月31日登録削除）
- ・オオタキ（2022年2月28日登録削除）
- ・ヤナギサワ（2022年5月31日登録削除）
- ・エイメイ（2023年8月1日登録削除）

②一部使用できない自転車

- ・ジロ（2016年3月以前製造のスチール製フレームで、JKAが2016年3月までに行った検査に合格していない自転車）

※今後、新たに登録削除となる自転車があった場合は、諸状況（当該自転車の安全性等）を勘案の上、改めて取り扱いを決定する。

※スチール製フレームのナガサワは2024年7月1日をもって登録削除となっておりますが、2024年度の入試では使用できます。

(3) 使用部品の規格について

認定部品に関しては別紙「【男子】認定部品一覧」を参照すること。

2. 技能試験における前日検査（検車）について

受験者が受験用に用意した自転車が、前項記載の「技能試験において使用できる自転車」であるか等を確認するため、技能試験実施前日に検査（検車）を実施する。

(1) 整備不良等により検査不合格となった場合は試験から除外する。

(2) 認定部品を使用していない又は自転車のギヤ比が $49 \times 15(3.27)$ を超えている場合は検査不合格とする。但し、指定された検査実施終了時刻までに、受験生が自ら認定部品に交換あるいは $49 \times 15(3.27)$ 以内のギヤに交換することができた場合は可とする。

(3) 検車における主な検査項目は以下のとおり。

- ①タイヤがリムにしっかりと貼り付けされていること。
- ②部品は切削・穴あけ、その他著しい原形の変更等有害な加工が施されていないこと。
- ③著しいさび及び打痕のあるフレームの使用は認めない。
- ④チェーン引きを使用すること。
- ⑤チェーンのたるみは、32mm以下であること。
- ⑥ペダルにはトークリップ及びクリップバンドを使用すること。
- ⑦ハンドルバー端面は、にぎり又はバーテープ(キャップ付き)で覆われていること。
- ⑧はめあい限界標識を厳守すること。
- ⑨検査に支障があるような、自転車へのシール等の貼り付けはしないこと。
- ⑩スチール製フレームのサドルの先端部は、ハンガ中心をとおる垂線より前に出ていないこと。

※ただし、身体的理由により上記基準を満たせない者は、入所願書提出時に各担当エリア又は日本競輪選手養成所に相談し申請をすること。

以上

【男子】認定部品一覧

| 部品名 | 認定番号 | 製造業者名 | 商標名 | |
|----------------------|------------|--------------|------------------------------------|-----------------------------|
| ハンガ部品 | T102 9-1 | ㈱スギノエンジニアリング | スギノ 75 | |
| | T102 9-2 | ㈱スギノエンジニアリング | スギノ 75 (超ラップ仕上) | |
| | T102 12 | ㈱八田製作所 | R9400 | |
| | T102 13 | ㈱シマノ | DURA-ACE TRACK (BB-7710) | |
| | T102 14 | ㈱シマノ | DURA-ACE TRACK (BB-7700) | |
| ヘッド部品 | T103 1 | ㈱タンゲセイキ | LEVIN STANDARD | |
| | T103 6 | ㈱八田製作所 | SWAN SUPER DELUXE | |
| | T103 12 | ㈱タンゲセイキ | LEVIN ALLOY 66S | シルバー |
| | T103 17 | ㈱八田製作所 | SWAN SUPER TITANIUM I型 | |
| | T103 18 | ㈱タンゲセイキ | Vantage | シルバー |
| | T103 19 | ㈱シマノ | DURA-ACE (HP-7410) | |
| ハンドルバー | T104 1 | ㈱日東 | CRAFT B123 | |
| | T104 2-1-S | ㈱日東 | CRAFT B123-AA | シルバー |
| | T104 2-1-G | ㈱日東 | CRAFT B123-AA | ゴールド・ガンメタリック |
| | T104 2-2 | ㈱日東 | CRAFT B125-AA | シルバー・ゴールド・ガンメタリック |
| | T104 4 | ㈱日東 | CRAFT B123 Cr・Mo | |
| | T104 8 | ㈱日東 | CRAFT B125 | |
| | T104 9 | ㈱日東 | CRAFT B127 Cr・Mo | |
| ハンドルポスト (ハンドルステム) | T105 2 | ㈱日東 | KEIRIN STEM | |
| | T105 3 | ㈱日東 | PEARL | |
| | T105 4 | ㈱日東 | N.J.PRO (JAGUAR) | |
| | T105 7-S | ㈱日東 | N.J.PRO-AA II | シルバー |
| | T105 7-G | ㈱日東 | N.J.PRO-AA II | ゴールド・ガンメタリック |
| | T105 8 | ㈱日東 | NP II | |
| クランク | T106 C12 | ㈱シマノ | NEW DURA-ACE (FC-7600) | |
| | T106 C13-1 | ㈱スギノエンジニアリング | スギノ75 (SG75 144) | |
| | T106 C13-2 | ㈱スギノエンジニアリング | スギノ75 グランドマイティ (SG75 144C) | |
| | T106 C16 | ㈱シマノ | DURA-ACE TRACK (FC-7710) | |
| | T107 R12 | ㈱シマノ | NEW DURA-ACE (FC-7600) | |
| ギヤ板 | T107 R13-1 | ㈱スギノエンジニアリング | スギノ75 (SG75 SSG144) | |
| | T107 R13-3 | ㈱スギノエンジニアリング | スギノ75 (SG75 SSGN144 S-cubic仕上げ) | |
| | T107 R13-4 | ㈱スギノエンジニアリング | スギノ75 (SG75 GIGAS144 S-cubic仕上げ) | |
| | T107 R13-5 | ㈱スギノエンジニアリング | スギノ75 (ZEN144 シルバーアルマイト仕上げ) | |
| | T107 R16 | ㈱シマノ | DURA-ACE TRACK (FC-7710) | |
| | ペダル | T108 17-1 | ㈱三ヶ島製作所 | RX-1 |
| T108 21 | | ㈱三ヶ島製作所 | MKS ROYAL NUEVO | |
| T108 22-1 | | ㈱三ヶ島製作所 | MKS CUSTOM NUEVO | |
| T108 22-2 | | ㈱三ヶ島製作所 | MKS CUSTOM NUEVO WIDE | |
| T108 23 | | ㈱三ヶ島製作所 | MKS SUPREME | ブラック・シルバー |
| トークリップ | T109 6 | ㈱三ヶ島製作所 | スーパース | 鉄 MKS Toe Clip Super Steel |
| | T109 7 | ㈱三ヶ島製作所 | スーパース (MKS 75S 超ジュラルミン) | 軽合 MKS Toe Clip Super Alloy |
| | T109 11 | ㈱三ヶ島製作所 | Adjustable toe clip | 鉄 MKS Toe Clip Adjustable |
| クリップバンド | T110 9 | ㈱加島サドル製作所 | KASHIMAX Super Sprint | |
| | T110 11 | ㈱三ヶ島製作所 | MKS fit α SPORTS | |
| | T110 12 | ㈱三ヶ島製作所 | MKS fit α SPORTS two buckle | |
| | T110 13 | ㈱加島サドル製作所 | KASHIMAX Dual Sprint | |
| | T110 14 | ㈱加島サドル製作所 | KASHIMAX Dual Sprint Long | |

| 部品名 | 認定番号 | 製造業者名 | 商標名 | |
|--------|-------------|------------------|---------------------------|--|
| チェーン | T111 2-3 | 和泉チエン(株) | IZUMI V | ゴールド |
| | T111 3-3 | 大同工業(株) | D.I.D RACING | シルバー |
| | T111 6-1 | 株杉山チエン製作所 | ニューベルテクス | ブルー |
| | T111 7 | 大同工業(株) | DH α | |
| | T111 8 | 株HKK・SY | ニューベルテクス ハード1200 | シルバー・ゴールド |
| | T111 9 | 和泉チエン(株) | IZUMI SUPER TOUGHNESS KAI | シルバーグレー |
| 小ギヤ | T112 4 | 株シマノ | NEW DURA-ACE (SS-7600) | |
| | T112 5 | 株スギノエンジニアリング | GIGAS | 12T |
| | T112 6 | 株スギノエンジニアリング | GIGAS | 13T~16T |
| ハブ | T113 6 | 株シマノ | NEW DURA-ACE | |
| | T113 10 | 株シマノ | DURA-ACE TRACK (HB-7710) | |
| | T113 11 | 株ヨシガイ | GRAN COMPE Pro | |
| スポーク | T114 2 | 星工業(株) | | バテッド(No.15/16) プレーン(No.15) |
| | T114 4 | 星工業(株) | スターブライト | バテッド(No.15/16) プレーン(No.15) 楕円(No.15) |
| リム | T115 1-1 | 新家工業(株) | ARAYA 16B | GOLD |
| サドル | T116 10-4P | 株加島サドル製作所 | FIVE GOLD FG-4P | |
| | T116 10-5Ti | 株加島サドル製作所 | FIVE GOLD FGTi-5P | |
| | T116 19-1 | 株加島サドル製作所 | FIVE GOLD 7 FG-7P | |
| | T116 19-2 | 株加島サドル製作所 | FIVE GOLD 7 FGTi-7P | |
| | T116 24 | 株加島サドル製作所 | FIVE GOLD 8 | FG-8P FG-8P/E FG-8P/A FG-8P/AE |
| | T116 25 | SELLE ITALIA SRL | FLITE 1990 | |
| | T116 26 | SELLE ITALIA SRL | SLR TM Superflow L | |
| | T116 27 | Maclart SRL | REPENTE QUASAR 2.0 Crmy | |
| シートポスト | T117 6 | 株日東 | NJ-SP72 | NJ-SP72-30×210 NJ-SP72-30×250 NJ-SP72-44×210 NJ-SP72-44×250 |
| | T117 8 | 株シマノ | SP-6600-NJS | |
| チェーン引き | T118 2 | 株三ヶ島製作所 | CA-NJS | |
| | T118 3 | 絹川ネジ工業(株) | KNK NEW チェーン引き | 黄・白 |
| タイヤ | T119 1 | 大和紡績(株) | SOYO | RED R-II(ケーシング部色調変更) |
| | T119 5 | 大和紡績(株) | SOYO GOLD STAR | (ケーシング部色調変更) |
| | T119 9 | 大和紡績(株) | SOYO RACING PRO | |